

## Глобальная сеть обслуживания

### ООО "АЙЭФИ ЛИФТЫ И ЭСКАЛАТОРЫ " (Россия)

Тел. +7(926)-894-81-96 E-mail: ru@ifelift.com  
Адрес: SK Plaza, дмитровское шоссе 163ак2, Москва, Россия

### M/s IFE MIDDLE EAST ELEVATORS LLC (Средний Восток)

Тел. +971(0)42505888 E-mail: ae@ifelift.com  
Адрес: 502# Saphire Tower, Ittihad Road, Deira, Dubai , UAE

### IFE Elevators & Escalators (Australia) Pty Ltd ( Австралия)

Тел. +61(0)8 9202 4666 E-mail: au@ifelift.com  
Адрес: 36 Beringarra Avenue Malaga WA 6090

### PT.IFE ELEVATORS INDONESIA(Индонезия)

Тел. +62 2122604802 Email: ifeindo@ifelift.com  
Адрес: The Mansion Dukuh Golf Kemayoran Tower Fontana Lt.21 Unit L2 & m2,  
Jl Trembesi Blok D4 Pademangan Timur Pademangan Jakarta Utara Dki Jakarta 14410

### IFE ELEVATORS LANKA (Шри-Ланка)

Тел. +94112686867 E-mail: SL@ifelift.com  
Адрес: 158/9 Lake Drive colombo 08 Sri lanka

### Агентство Сингапур

Тел. +86 13929229955  
Адрес: 23 Genting Road #07-01/02 Chevalier House Singapore 349481



IFE ELEVATORS CO.,LTD

Сайт: [www.ifelift.com](http://www.ifelift.com)

Тел. +86-769-82078888 Факс: +86-769-87732448

Адрес завода в Китае: Провинция Гуандун, Город Дунгуань, городок Цинси

Изображение и содержание только для ознакомления. Для более подробной информации и оформления заказа свяжитесь с представителями IFE.

201901 © IFE ELEVATOR CO., LTD. АВТОРСКОЕ ПРАВО



## METIS-HS Высокоскоростные Лифты

Китайский лифт, которому доверяют во всем мире  
Код акции: 002774





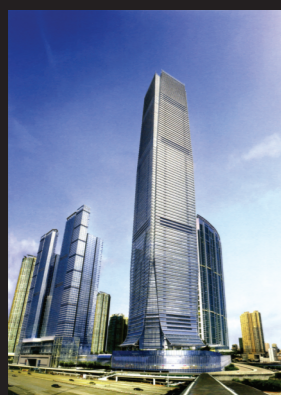
Высокая эффективность

Новейшая технология

Комфорт

Когда лифты стали неотъемлемой частью нашей жизни. Нам необходимо только радоваться жизнью, и во время начала или окончания рабочего дня, почему мы должны тесниться в кабине лифта или ожидать долгое время? После десятков лет исследований, компания IFE достигла цели и осуществила оптимальное решение высокоэффективного, вертикального транспортного средства для города с новейшими технологиями, которая позволяет в мгновение доехать на сотый этаж небоскреба.

Лучшее оборудование, стабильное движение, сверхвысокое ускорение, не вызывающая расширения кровеносных сосудов, позволяют насладиться красотой города во время поездки!



офисные здания



торговый центр



офисные здания



Наслаждайтесь  
комфортом



# Классические Проекты

Каждый проект имеет большое значение в истории IFE, более десяти тысячи проектов были большим вкладом в качество продукции IFE. IFE будет продолжать совершенствовать продукцию, для обеспечения лучшего транспортного оборудования в мир.



Dongguan Huanyuhuijin building 62 floors / station 7.0m/s



Guofeng Building, Taiyuan Guofeng Building 27 floors/station 3.0m/s



Taiwan's Farglory Cloud U town 42 floor / station 3.5-4.0m/s



Dalian Jinma Building Dalian Jinma building 32 floors / station 3.5m / s



Malaysia Centrestrage Cherish Spring 21st Floor / Station 3.0m/s



Malaysia Sky Oasis 30th Floor / Station 3.5m/s



India Lodha The Park 79/station 5m/s



King's Square, Australia King Square 23/Station 4.0m/s



South Africa Middestad Building 21/station 4.0m/s



Dubai, United Arab Emirates Merano Tower by Damac 34th Floor / Station 3.5m/s



Singapore HDB, Singapore 43 floors / station 4.0m/s



Malaysia Menare ING 22nd Floor / Station 4.0m/s



Malaysia Royal Regent Mayland 38th Floor / Station 3.5m/s



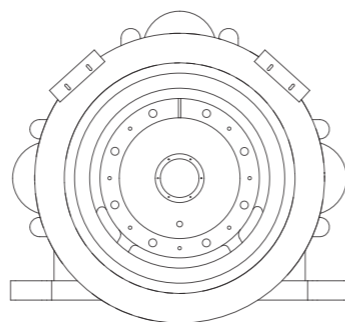
Empire City, Malaysia Empire City 52nd Floor / Station 3.5m/s



## Несколько технологий безопасности

### Технология синхронного привода с постоянными магнитами

Импортный тормоз используется для обеспечения работы лифта на высокой скорости, а также для обеспечения его безопасности и устойчивости.



### Терминальная технология сокращения хода

Уменьшите ход буфера и уменьшите глубину ямы и верхний уровень.

### Система абсолютного позиционирования кабины (платная)

Точность определения положения автомобиля  $\leq 1$  мм, для достижения точного выравнивания, раннего открывания двери, открывания и калибровки двери и UCMP.

## Комфортная поездка

### Верхний и нижний кожух

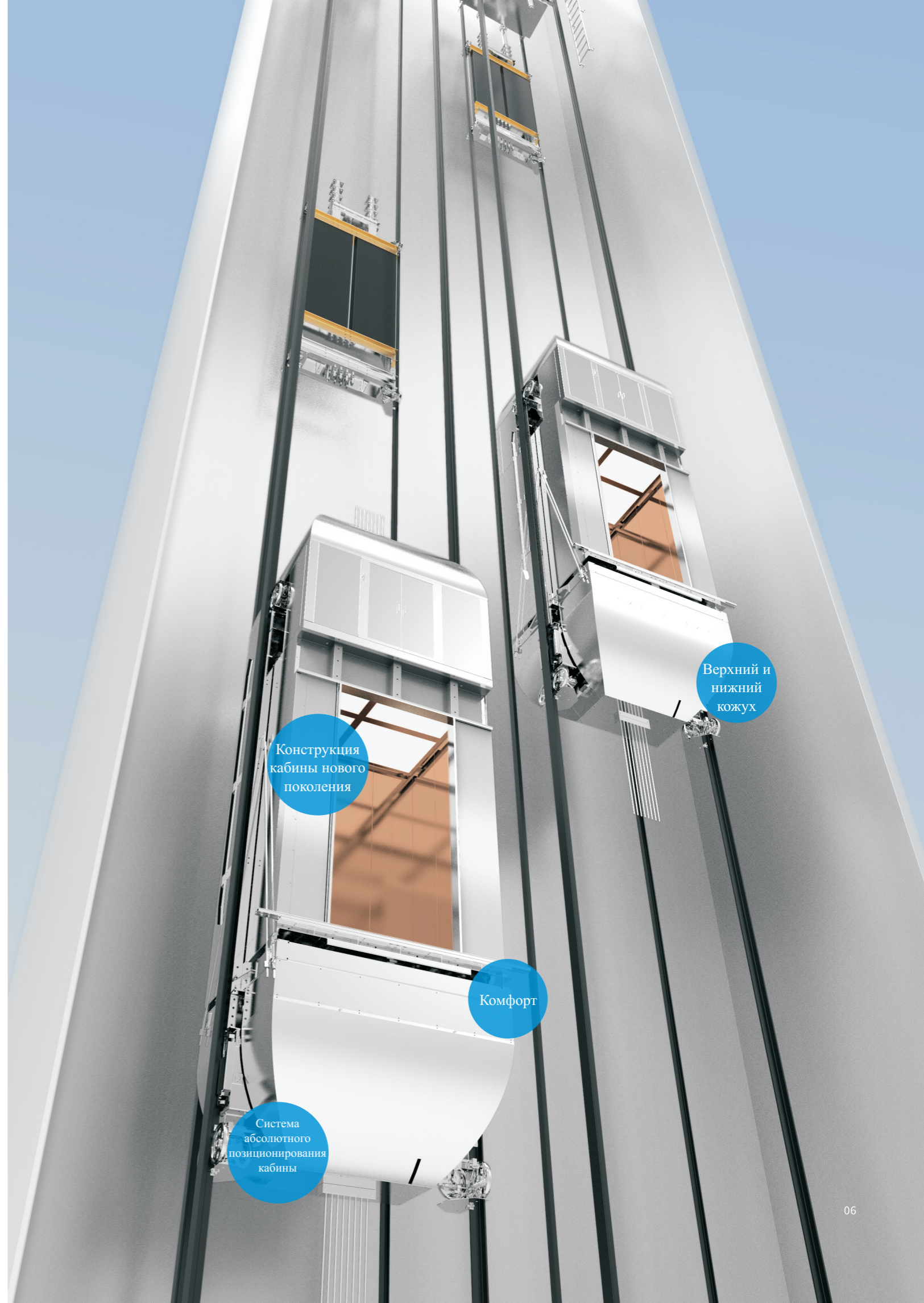
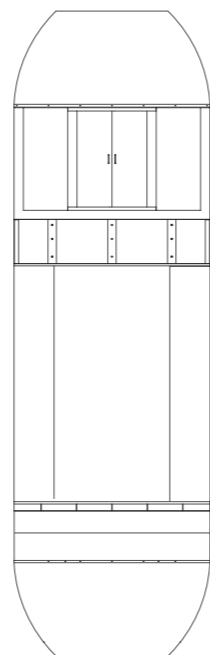
Уменьшите ветер и давление ветра и уменьшите вибрацию и шум кабины.

### Конструкция кабины нового поколения

Специальная технология звукоизоляции стен кабины с двойными стенками обеспечивает тихий эффект кабины.

### Интеллектуальная система группового управления

Повысить эффективность работы и сократить время ожидания пассажиров.



Верхний и нижний кожух

Конструкция кабины нового поколения

Комфорт

Система абсолютного позиционирования кабины

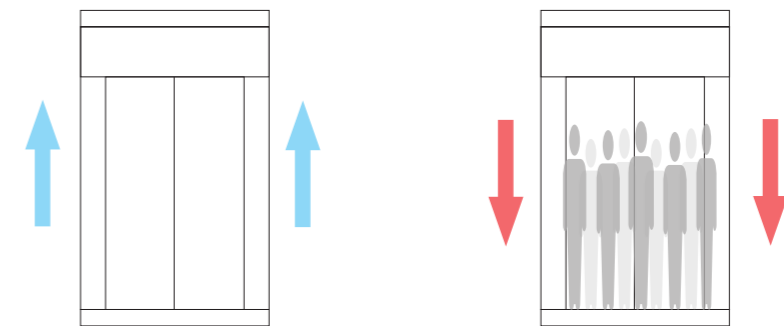




## Технология регенерации энергии обратной связи

Когда лифт слегка нагружен подыдет и опускается с тяжелой нагрузкой, и находится в состоянии торможения, потенциальная энергия преобразуется в электрическую энергию и передается в электрическую сеть через систему обратной связи по энергии и подается на другое расположенное поблизости электрическое оборудование.

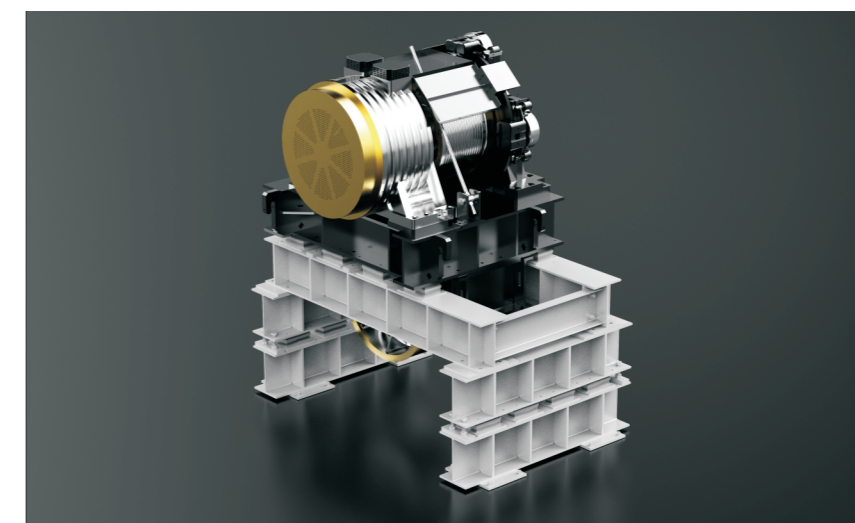
Уменьшить гармоническое загрязнение и улучшить коэффициент мощности.



Идти вверх с неполной нагрузкой

Идти вниз с тяжелой нагрузкой

Уменьшите температуру машинного помещения и увеличьте срок службы лифтового оборудования.







## Управление группой целевого уровня DCS и управление доступом к шлюзу (платно)

Интуитивно понятное руководство по распределению лифтов, уменьшение перегрузок во время ожидания, сокращение времени ожидания пассажиров и времени работы лифтов, соединение системы управления воротами, картой и целевым уровнем для повышения безопасности и снижения эксплуатационной сложности.



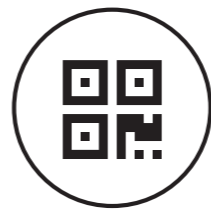
### Выбор этажа назначения (опция)

В соответствии с количеством пассажиров в здании, где расположен высокоскоростной лифт, и этажом назначения, скорость выбора слоев и эффективность выбора слоев ускоряются, так что пассажиры могут быстро и точно достичь этажа назначения.



### IC Карта Прямой привод (опция)

После того, как владельцы карты проведут пальцем по карте, лифт доставит покупателя непосредственно на заданный этаж на карте, без необходимости использования пульта управления и внешнего вызова, чтобы получить исключительную сертификацию личности пассажира и повысить безопасность управления зданием.

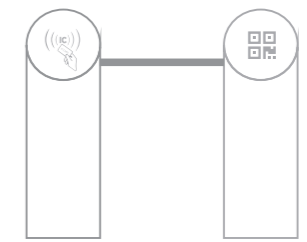


### QR код Прямой привод (опция)

Принцип аналогичен прямому управлению IC-картой: при прохождении через ворота пассажир может использовать динамический QR код, сгенерированный путем сканирования мобильного телефона, для реализации функции быстрого прямого вождения, что еще больше повышает удобство и безопасность операции и реализует мобильный телефон и мобильный телефон. Интеллектуальная взаимосвязь лифтов.



Совмещенная система групповой контроля этажей назначения и прямого



Совмещенная система контроля входа двери карточкой и QR кодом



## Конфигурация украшения

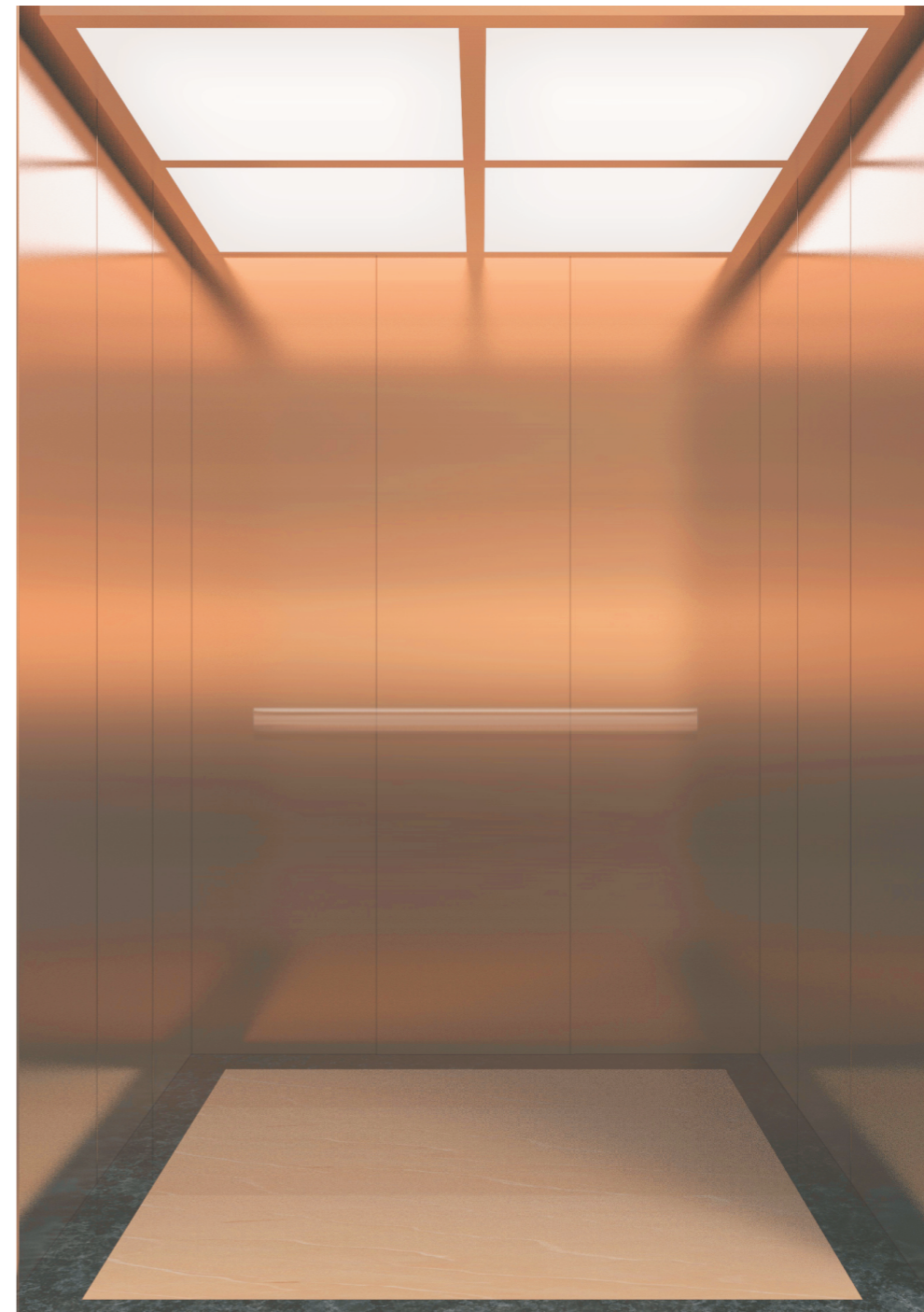
### Кабины

#### Стандарт + Опция



**CAR80-02 (стандарт)**

**Потолок** Шлифованная нерж. сталь / LED потолочный светильник / зеркальная гравированная нерж. сталь  
**Передняя стена** Шлифованная нерж. сталь  
**Боковая стена** Боковая стена из шлифованной нерж. стали / центральная из зеркальной гравированной нерж. стали.  
**Задняя стена** Боковая стена из шлифованной нерж. стали / центральная из зеркальной гравированной нерж. стали.  
**Дверь кабины** Шлифованная нерж. сталь  
**Поручни** Шлифованная нерж. сталь  
**Пол** Износостойчивый PVC



**CAR90-07(опция)**

**Потолок** Розовая золотая зеркальная нерж. сталь/акриловая световая колонна  
**Передняя стена** Розовая золотая шлифованная нерж. сталь  
**Боковая стена** Розовая золотая шлифованная нерж. сталь  
**Задняя стена** Розовая золотая шлифованная нерж. сталь  
**Дверь кабины** Розовая золотая шлифованная нерж. сталь  
**Поручни** Розовая золотая шлифованная нерж. сталь  
**Пол** Мраморная мозаика



## Конфигурация украшения

Кабины

Стандарт + Опция



**CAR99-11(опция)**

**Потолок** Рама из зеркальной нерж. стали с бронзовым покрытием/ акриловая световая колонна/ световая панель РС

**Передняя стена** Шлифованная нерж. сталь с бронзовым покрытием

**Боковая стена** Боковая стена из зеркальной нерж. стали с бронзовым покрытием/ центральная из скошенного стеклянного зеркала

**Задняя стена** Боковая стена из зеркальной нерж. стали с бронзовым покрытием/ центральная из скошенного стеклянного зеркала

**Дверь кабины** Шлифованная нерж. сталь с бронзовым покрытием

**Поручни** Обе стороны из зеркальной нерж. стали/ центр из натурального дерева

**Пол** Мраморная мозаика



**CAR90-08(опция)**

**Потолок** Рама из зеркальной нерж. стали с черным титановым покрытием/ акриловая световая колонна

**Передняя стена** Шлифованная нерж. сталь с коричневым покрытием

**Боковая стена** Шлифованная нерж. сталь с коричневым покрытием / зеркальной нерж. стали с черным титановым покрытием

**Задняя стена** Шлифованная нерж. сталь с коричневым покрытием / зеркальной нерж. стали с черным титановым покрытием

**Дверь кабины** Зеркальная нерж. сталь

**Поручни** Шлифованная нерж. сталь

**Пол** Износостойчивый PVC



## Конфигурация украшения

СОР, НОР

Стандарт + Опция



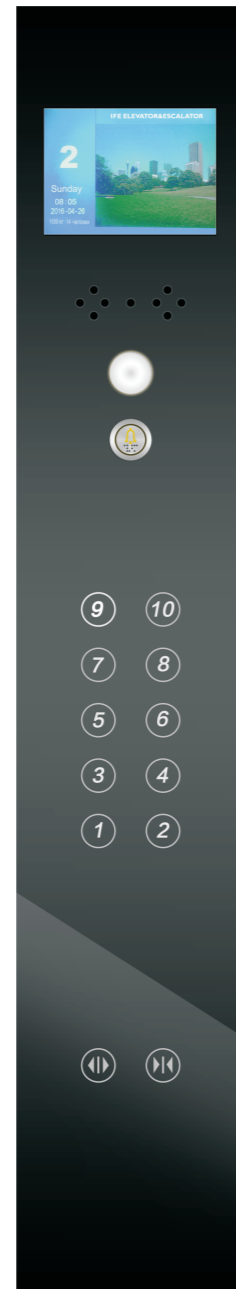
**СОР35-00**  
(стандартная)

Лицевая панель:  
Шлифованная нерж. сталь/  
Темно-серый акрил  
Дисплей:  
матрица точек в белом



**СОР31-00**  
(опция)

Лицевая панель:  
Шлифованная нерж. сталь  
Дисплей:  
LCD ЖК-дисплей



**СОР23-00**  
(опция)

Лицевая панель:  
Черная задняя краска  
Дисплей:  
LCD ЖК-дисплей



**НОР23-00**  
(стандартная)

Лицевая панель:  
Черная задняя краска  
Дисплей:  
матрица точек в красном



**НОР38-00**  
(опция)

Лицевая панель:  
Шлифованная нерж. сталь/  
Темно-серый акрил  
Дисплей:  
матрица точек в белом



**НОР41-00**  
(опция)

Лицевая панель:  
Шлифованная нерж. сталь/  
Темно-серый акрил  
Дисплей:  
матрица точек в белом

Стиль СОР и НОР только для справки, а цвет соответствует передней стенке. За подробностями обращайтесь в местные отделы продаж.

## Конфигурация украшения

Мультимедийный дисплей

Опция



**LCDP070 (опция)**

Дисплей: ЖК-дисплей  
Размер дисплея: 7 дюймов (154 \* 86 мм)



**LCD M084 (опция)**

Дисплей: ЖК-дисплей машины  
Размер дисплея: 8,4 дюйма (172\*129 мм)



**LCD M104 (опция)**

Дисплей: ЖК-дисплей машины  
Размер дисплея: 10,4 дюйма (214\*161 мм)



**LCD M121(опция)**

Дисплей: ЖК-дисплей машины  
Размер дисплея: 12,1дюйма (305\*254 мм)

## Свет прибытия

Опция



**A105**



**A106**



**A107**



# Конфигурация украшения

Отделка дверей шахты  
Стандарт + Опция



**Стандарт**

## Дверь шахты

L01-00 Шлифованная нерж. сталь

## Узкий дверной косяк

LDJ01-00 Шлифованная нерж. сталь

## Подоконник

Высокопрочный люминиевый сплав



**Опция**

## Дверь шахты

L02-00 Зеркальная гравированная нерж. сталь

## Прямой боковой дверной косяк

LDJ02-04 Зеркальная нерж. сталь

## Подоконник

Высокопрочный люминиевый сплав



**Опция**

## Дверь шахты

L02-06 Зеркальная гравированная нерж. сталь

## Скошенный дверной косяк

LDJ03-04 Зеркальная нерж. сталь

## Подоконник

Высокопрочный люминиевый сплав



**Опция**  
Управление группой целевого уровня DCS

## Дверь шахты

L01-00 Шлифованная нерж. сталь

## Боковой дверной косяк с высокой притолоки

LDJ03-00 Шлифованная нерж. сталь

## Подоконник

Высокопрочный люминиевый сплав



# METIS-HS Таблица Функция

## Стандартные функции

### Функция движения

01	Полное селективное управление	Собираетельная система при движении вверх и вниз.
02	Остановка при перегрузе	Когда кабина перегружена, лифт не отвечает на вызывные и приказные команды.
03	Отмена ложных приказов	При нажатии неправильной кнопки этажа в кабине, двойным непрерывным нажатием той же кнопки можно отменить команду.
04	Кнопки открытия / закрытия дверей	Для удобства пассажиров, оперативно регулировать период открытия и закрытия дверей, на панели управления кабины лифта установлена кнопки открытия/закрытия дверей, контролирующая данный процесс.
05	Подсветка кнопки открытия / закрытия двери	Включение подсветки кнопки открытия/ закрытия двери обозначает успешную регистрацию команды.
06	Автоматическая корректировка	В случаях, после восстановления питания, из-за прерывания подачи электроэнергии не удастся сохранить информацию о точном местонахождении кабины, лифт отправляется на конечную остановку и далее восстанавливается нормальное функционирование.
07	Автоматическая парковка на заданный этаж	Если в течение определенного периода времени, нет команды вызова или не было зарегистрирован сигнал лифт автоматически возвращается на заданный этаж.
08	Защита от вандализма	Когда компьютер останавливает здание, он определяет вес груза кабины лифта и количество внутренних регистраций. Логически определяется, является ли команда нормальной. Если команда не является нормальной, все отмены обрабатываются.
09	Откройте дверь за пределами этого этажа	В обычном процессе закрытия, когда кнопка вызова в том же направлении, что и лифт, нажата, лифт снова откроет дверь.
10	Компенсация пускового момента при старте	Чтобы улучшить комфорт в начале движения лифта происходит оптимизация процесса относительно действительной нагрузки кабины лифта.
11	Технология прямой стыковки	Контроллер микрокомпьютера автоматически рассчитывает кривую оптимальной скорости в соответствии с целевым расстоянием до пола, без операции сканирования, и непосредственно останавливается.

### Безопасность

12	Автоматическая диагностика неисправностей	Во время возникновения неисправности лифта, система управления микропроцессора, основываясь на предварительно установленных кодах неисправностей, выдает код ошибки для быстрого устранения неисправностей и восстановление лифта в работу.
13	Устройство контроля фаз	Когда в источнике происходит обрыв фаз или ошибка последовательности фаз, цепь безопасности отключает лифт.
14	Защита от перегруза	При превышении номинальной грузоподъемности кабины лифта, зуммер, путем подачи звукового сигнала предупреждает о перегрузе, в это время лифт не может начать движение.
15	Световая завеса дверей кабины	Во время открывания и закрывания двери, инфракрасный свет, который охватывает всю высоту двери, используется, чтобы обеспечить безопасность пассажиров при входе и выходе из кабины лифта.
16	Защита при закрывании дверей	В момент закрывания дверей, когда двери подвергаются обратному сопротивлению, превышающего установленного значения, лифт повторно открывает двери.
17	Блокировка синхронного закрытия замка дверей кабины и шахты	Только при условии полного закрытия дверей шахты и дверей кабины, система управления восстанавливает дальнейшую работу лифта.
18	Мониторинг скорости	Система мониторинг в реальном времени скорость движения лифта, как только аномалий скоростей, лифт аварийный останов немедленно.
19	Невозможность открытие дверей кабины вне зоны этажа	Не позволяет открыть дверь кабины, если лифт не находится в пределах определенной зоны посадочной площадки.

## Стандартные функции

### Безопасность

20	Блокировка при превышении скорости движения вниз	В случае если скорость при движении вниз превышает номинальную скорость срабатывает ограничитель скорости, электрическая цепь безопасности отключается, включается механизм ловителей, который удерживает кабину на направляющих.
21	Блокировка при превышении скорости движения вверх	В случае если скорость при движении вверх превышает номинальную скорость, срабатывает ограничитель скорости, электрическая цепь безопасности отключается, в это время срабатывает тормозная система лебедки и лифт останавливается.
22	Блокировка при противоположенного направления заданному движению	Когда система обнаруживает направление которой противоположно текущему направлению лифта, лифт останавливается в аварийном режиме и включается сигнализация.
23	Функция контроля срабатывания тормоза	Контролирует сигналы реле тормоза в процессе работы, когда фактическое состояние реле тормоза не соответствует заданной команде, система останавливает работу лифта.
24	Контроль срабатывания главного контактора	Вне зависимости от того, находится лифт в состоянии ожидания, или в состоянии функционирования, система будет проверять состояние выходного реле. При обнаружении отклонений в работе контактора, система останавливает работу лифта.
25	Принудительная замедление на крайних этажах	Когда кабина лифта достигает крайнего этажа, и скорость движения не была снижена до установленного значения, система принудительно замедляет скорость, сохраняя безопасное функционирование лифта.
26	Буфер	Когда лифт переходит крайние этажи, буфер защищает кабину и противовес, одновременно отключая электрическую цепь безопасности.
27	Самодиагностика микропроцессора	После отключения электроэнергии лифта, система проводит сканирование входных и выходных сигналы контроллера, прежде чем начать использование. После проверки данных, если обнаружены несоответствие, лифт останется в выключенном состоянии.
28	Антиблокировочная функция двигателя	При запуске лифта тяговая машина не будет вращаться из-за механического заклинивания, и система остановит работу лифта после превышения заданного времени.
29	Хранение произошедших неисправностей и ошибок	Компьютер будет хранить журнал неисправностей лифта, и предоставлять данные обслуживающему персоналу для анализа о состоянии лифта.
30	Анти-рыхлый трос	Обнаружение в реальном времени процесса движения подъемного каната, когда один или несколько подъемных канатов обнаруживают провисание, лифт немедленно останавливается.
31	Электронное взвешивание	Точно измеряйте вес автомобиля при каждой посадке и подайте сигналы в систему управления для предотвращения взлома, прямого вождения при полной нагрузке, защиты от перегрузки и т. Д.
32	Устройство контроля тормозов	Проверьте, являются ли действия левого и правого тормозов последовательными и надежными. Если они несовместимы или ненадежны, система управления автоматически сообщает об ошибке обнаружения тормоза, так что хост останавливает работу и предотвращает выход из строя тягового тормоза.
33	Устройство защиты от случайного движения автомобиля UCMP	Когда автомобиль движется в незаблокированном месте и открывает дверь без команды покинуть площадку (исключая движение, вызванное погрузкой и разгрузкой), защитное устройство UCMP обнаруживает опасность и посылает сигнал, чтобы заставить автомобиль лифта остановить безопасность пассажиров.

### Специальные операции

34	Режим управления оператором	Используя выключатель на блоке управления, можно войти в режим управления оператором. Оператор контролирует количество пассажиров в кабине лифта, реагирование на команды вызова, открытие и закрытие дверей и т.д.
35	Оператор-приоритетная работа	После входа в режим «оператор», нажать и удерживать кнопку NBS на блоке управления, лифт не будет реагировать на команды вызова с посадочных этажей, напрямую направится к заданному этажу.
36	Зуммер	В случае регистрации внешнего вызова в режиме оператор, зуммер оповещает о вызове лифта.
37	Установка парковочного этажа	К одиночному лифту, в соответствии с фактическими потребностями здания, можно установить этаж парковки. Если в течение определенного периода времени, нет команды вызова или не было зарегистрирован приказ, лифт автоматически возвращается на этаж парковки.
38	Установка этажа огня	Противопожарный пол может быть установлен в соответствии с требованиями площадки через противопожарный пол в основных параметрах. При поступлении пожарного сигнала лифт поднимется на пол.



# METIS-HS Таблица Функция

## Стандартные функции

### Специальные операции

38	Установка этажа огня	Противопожарный пол может быть установлен в соответствии с требованиями площадки через противопожарный пол в основных параметрах. При поступлении пожарного сигнала лифт поднимется на пол.
39	Управление ремонта потолка кабины	Лифт можно эксплуатировать на низкой скорости в выбранном направлении, нажимая верхнюю и нижнюю кнопки и общую кнопку верхнего смотрового окна кабины. Кнопки открытия и закрытия управляют действиями открытия и закрытия лифта, делая техническое обслуживание и ремонт более безопасным и быстрым.
40	Независимый сервис	Это означает, что в это время выделенная рабочая функция лифта больше не реагирует на сигнал вызова за пределами зала и может управляться только вручную, чтобы открывать и закрывать дверь.
41	Специфическая сервисная функция этажа	Лифт можно закрепить на определенном уровне в соответствии с потребностями клиента.

### Интерфейс режима «Оператор»

42	LED дисплей в кабине	На панели управления в кабине лифта, используется матричный цифровой дисплей месторасположения лифта, для уведомления пассажира о фактическом расположении лифта.
43	LED дисплей на посадочном этаже	На панели вызова посадочного этажа, используется матричный цифровой дисплей месторасположения лифта, для уведомления пассажира о настоящем расположении лифта.
44	Настройка для обозначения этажей	Тип обозначения специальных этажей могут быть настроены в отношении к требованиям заказчика.
45	Гонг на посадочном этаже о прибытии лифта	Установленный на посадочном этаже гонг о прибытии лифта, заранее информирует пассажиров о его прибытии.

### Аварийные функции

46	Звонок тревоги в кабине лифта	Используется при чрезвычайных ситуациях. Пассажир, используя кнопку тревоги, своевременно оповещает людей за пределами кабины лифта.
47	Аварийное освещение	В кабине лифта установлено устройство аварийного освещения, которое используется при прекращении подачи электроэнергии.
48	Экстренная эвакуация при пожаре	Используется в чрезвычайных ситуациях, поддерживать голосовой контакт с центром мониторинга и машинным помещением через переговорное устройство.
49	Аварийные пожарные операции	Когда внутри здания возникает пожар, после получения системой сигнала пожарной тревоги, отменяются все команды вызова и приказы с кабины. Лифт напрямую возвращается к эвакуационному этажу и открывает двери, выпускает пассажиров, ожидает сотрудников пожарной безопасности. После устранения сигнала пожарной сигнализации восстанавливает работу.
50	Перевозка пожарных подразделений	После получения сигнала пожарной тревоги лифт автоматически возвращается на эвакуационный этаж. Система передает сигнал на центр управления о получении сигнала пожарной сигнализации и прибытие на противопожарный этаж, и ожидает действий пожарных подразделений.
51	Аварийное управление	В случаях срабатывания клиновых ловителей, гидравлического буфера, верхнего и нижнего концевых выключателей, ограничителя скорости, используя устройство аварийного управления, установленного в станции управления, можно на низкой скорости управлять лифтом в направлении вверх или вниз для эвакуации пассажиров.

## Стандартные функции

### Функция энергосбережения

52	Выключатель стопа лифта	То есть парковочный выключатель, когда ключевой выключатель установлен на обозначенном этаже, лифт вернется к замку приземления после выполнения всех инструкций и закроет дверь, чтобы войти в энергосберегающее состояние.
53	Энергосберегающий режим ожидания	При отсутствии каких-либо инструкций по эксплуатации лифт перейдет в режим энергосбережения в течение заданного времени после закрытия двери, а освещение и вентиляторы в кабине будут отключены.

## Дополнительные функции

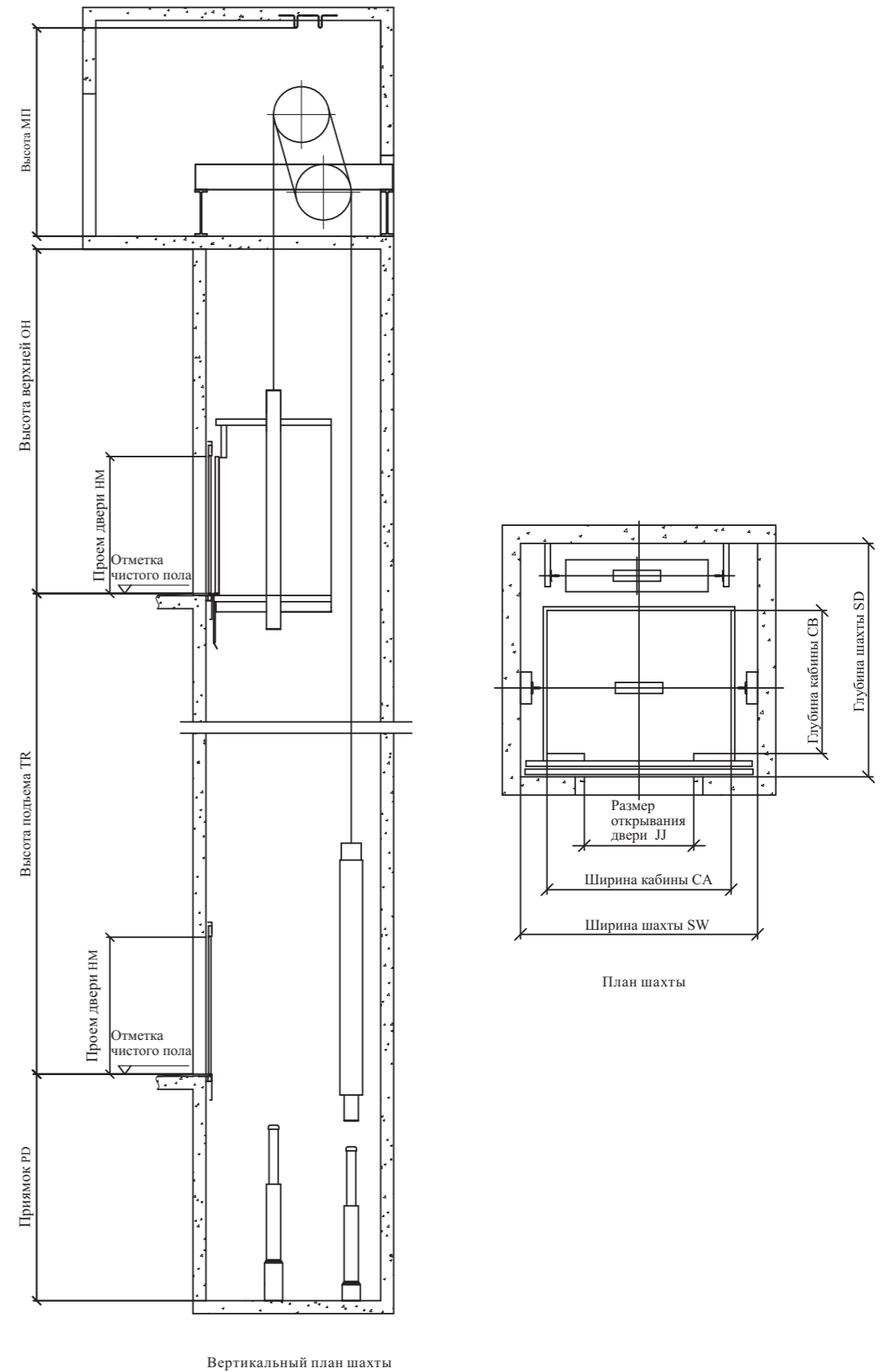
01	Устройства обратной связи энергии	При использовании устройств обратной связи энергии, потенциальная энергия и кинетическая энергия через обратную связь энергии устройства в сетку с той же частотой фазового электропитания, обратно в сетку, так как для достижения цели энергосбережения.
02	Звуковое оповещение	В процессе подхода к этажу, для оповещения пассажира, используется звуковое оповещение о ближайшей остановке на английском или китайском языках.
03	Система мониторинга сообщества	Интеллектуальная система управления, которая с помощью микрокомпьютера осуществляет комплексный мониторинг лифтов в зоне ячеек, что позволяет получать данные для интеллектуального управления зданием.
04	Кнопки приказа с шрифтом Брайля	На панели управления кабины используются кнопки приказа с шрифтом Брайля, для удобства пользования лифтом для слабовидящими пассажирами.
05	Управление пользователями IC карты	Пассажиры только с помощью IC карты (только с разрешения владельцам) для того, чтобы использовать лифтом.
06	Второй панель управления	Для облегчения пассажиров в кабине выбрать приказ этажа, куда они собираются доехать.
07	LED подсветка в кабине	ЖК-дисплей используются, чтобы показать этаж в кабине. Направление движения стрелки показывают. Дополнительный монохромный ЖК-дисплей 5.7" или машина изображения. Дополнительно 8.4-дюймовый ЖК-дисплей мультимедиа, 10.4-дюймовый и 12.1-дюймовый.
08	LED подсветка вне кабины	ЖК-дисплей используются, чтобы показать этаж вне кабины. Стрелки показывают направление движения.
09	Функция аварийного электропитания	После прекращения подачи электропитания, лифт автоматический переключается на аварийное электропитание при этом лифт на низкой скорости едет до ближайшего этажа и открывает двери для эвакуации пассажиров.
10	Индикация прибытия на посадочной площадке	Установленные индикации прибытия на посадочной площадке, заранее предупреждают пассажиров о прибытии кабины.
11	Парный контроль	Для правильного реагирования двух лифтов на сигнал вызова, через компьютеризованное парное управление можно координировать работу лифтов. Таким образом, это сводит время ожидания к минимуму и увеличивает эффективность работы лифтов.
12	Функция досрочно открывания двери	Под автоматической работы лифта, скорость процесса парковки менее 0.1 м / с, и в зоне двери сигнал доступен, путем замыкания контактора закрытия сигнал блокировки двери, затем откройте дверь заранее, тем самым повышая эффективность лифта.
13	Контроль группы лифтов	Когда три или более лифтов одной модели находятся под контролем во время их работы, автоматически выбирается лифт, наиболее подходящий для ответа. Это позволяет избежать повторных остановок лифта, снижает время ожидания и увеличивает эффективность движения.
14	Автоматическое выравнивание	При остановки лифта на посадочной площадке и высадке большого потока людей или большого количества груза, из-за вытягивание стального троса и резины может быть смещение кабины с уровня чистого пола, которое может препятствовать при посадке и высадке. В этом случае система позволяет в положении открытых дверей, автоматический выравнивать уровень пола кабины относительно уровня пола посадочной площадки.



# METIS-HS Технические Характеристики

Номер	Спецификация	800(10чел.)			1050(13чел.)			1150(15чел.)			1275(17чел.)			1350(18чел.)			1600(21чел.)		
01	Грузоподъемность(кг)	800 1050 1150 1275 1350 1600																	
02	Скорость (м/с)	3.0	3.5	4.0	3.0	3.5	4.0	3.0	3.5	4.0	3.0	3.5	4.0	3.0	3.5	4.0	3.0	3.5	4.0
03	Система управления	Полное селективное управление																	
04	Система вождения	VVVF Вождение																	
05	Управление привода дверей	VVVF Управление привода дверей																	
06	Лебедка	PM/Gearless																	
07	Основная система управления	CTRL90																	
08	Метод связи	CANBUS Последовательная связь																	
09	Размер кабины (ширина* глубина высота )	1400*1350*2500			1600*1500*2500			1700*1500*2500			1850*1500*2500			1950*1500*2500			1950*1750*2500		
10	Размер открывания двери (ширина* высота )	Центральный 800*2100			Центральный 900*2100			Центральный 1000*2100			Центральный 1100*2100			Центральный 1100*2100			Центральный 1100*2100		
11	Высота подъема	≤200м																	
12	Размер шахты (ширина* глубина )	2000*2300			2200*2400			2300*2400			2500*2400			2600*2400			2600*2600		
13	Высота машинного помещения	2500																	
14	Высота верхней	5300	5300	5700	5300	5300	5700	5300	5300	5700	5300	5300	5700	5300	5300	5700	5700	6000	6300
15	Глубина приямка	3200	3200	3400	3200	3200	3400	3200	3200	3400	3200	3200	3400	3200	3200	3400	3200	3400	3900

Примечание: Стандарт - это техника уменьшенного хода. Если метод уменьшения хода не используется, следует увеличить высоту верхней части и глубину приямка.

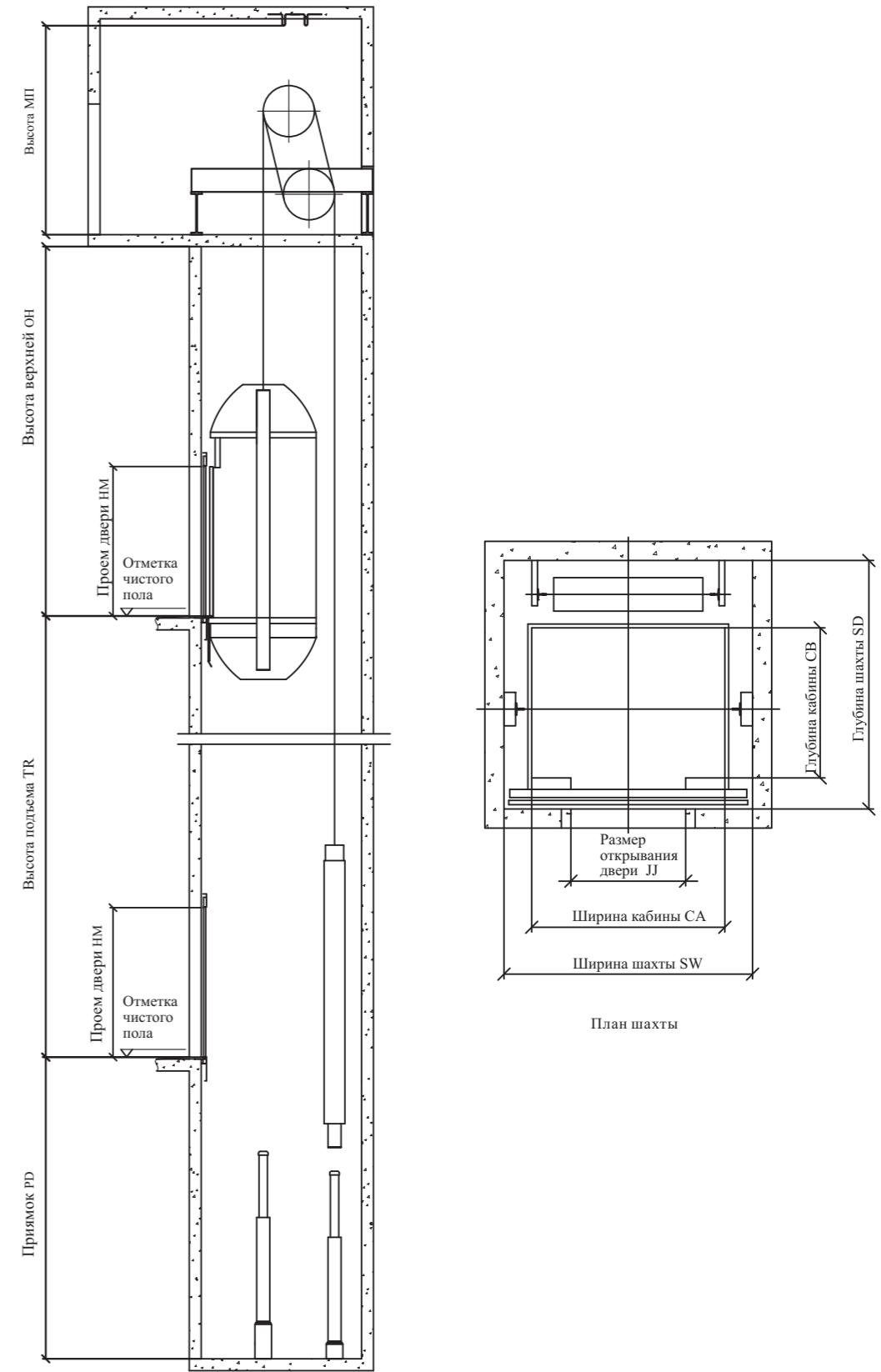




# METIS-HS Технические Характеристики

Номер	Спецификация	1350(18чел.)				1600(21чел.)			
		01	Грузоподъемность(кг)	1350				1600	
02	Скорость (м/с)	5.0	6.0	7.0	8.0	5.0	6.0	7.0	8.0
03	Система управления	Полное селективное управление							
04	Система вождения	VVVF Вождение							
05	Управление привода дверей	VVVF Управление привода дверей							
06	Лебедка	PM/Gearless							
07	Основная система управления	CTRL90							
08	Метод связи	CANBUS Последовательная связь							
09	Размер кабины (ширина* глубина высота )	1950*1500*2800				1950*1750*2800			
10	Размер открывания двери (ширина* высота )	Центральный 1100*2400				Центральный 1100*2400			
11	Высота подъема	≤220	≤260	≤300	≤320	≤220	≤260	≤300	≤320
12	Размер шахты (ширина* глубина )	2600*2450				2600*2450			
13	Высота машинного помещения	2500							
14	Высота верхней	6900	6900	7300	8300	6900	6900	7300	8300
15	Глубина приямка	4400	4800	5400	6200	4400	4800	5400	6200

Примечание: Стандарт - это техника уменьшенного хода. Если метод уменьшения хода не используется, следует увеличить высоту верхней части и глубину приямка.



Вертикальный план шахты